

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амр Махмуд Абдалла Елшештави "Разработка методики использования материалов, полученных с БПЛА, для картографирования линейных объектов", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.34-Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия.

Рассмотренная в диссертационной работе тема разработки методики картографирования линейных объектов с использованием аэрофотоснимков, полученных с беспилотных летательных аппаратов, безусловно является актуальной.

Основными вопросами, исследуемыми в данной работе, являются:

- методика и алгоритм фотограмметрической обработки аэрофотоснимков, полученных с беспилотных летательных аппаратов;
- рекомендации по обоснованию форм и размеров маркировочных точек при косвенном геопозиционировании (IG) цифровых снимков, позволяющих повысить точность косвенного геопозиционирования;
- обоснование оптимальных параметров аэрофотосъемки протяжных линейных объектов, влияющих на точность фотограмметрических определений;
- исследования влияния величины поперечного перекрытия аэрофотоснимков на точность геопозиционирования.

Выполнено исследование влияния модели линейной связи (LR-модели) при экстраполяции величины систематических погрешностей определения элементов внешнего ориентирования методом прямого геопозиционирования.

Имеется замечание к названию темы диссертационной работы. В названии написано – для картографирования линейных объектов. Линейных объектов множество. Это железные и автомобильные дороги, линии связи и электропередач, газо- и нефтепроводы и т.д. Каждый вид линейного сооружения для решения своих задач с использованием картографической

информации, имеет свои требования к точности и полноте получаемой информации. Поэтому в названии работы нужно было указать для какого вида линейного сооружения исследуется технология получения картографической информации с использованием БПЛА.

Указанное замечание не снижает качество и значение выполненных в работе исследований. Содержание автореферата и опубликованные работы позволяют заключить, что диссертационная работа «Разработка методики использования материалов, полученных с БПЛА, для картографирования линейных объектов» отвечает требованиям ВАК, предъявляемый к кандидатским диссертациям. Её автор, Амр Махмуд Абдалла Елшештави заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.34 – Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия.

Доцент кафедры

«Геодезия, геоинформатика и навигация»

Института пути, строительства и сооружений (ИПСС)

Федерального государственного автономного

образовательного учреждения высшего образования

«Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))

доцент, к.т.н. (по специальности 25.00.32

- Геодезия) Ниязгулов Урал Давлетшиевич

127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

тел. +7 495 684-28-46

e-mail: transgeo@yandex.ru

30 мая 2022

подпись руки
У.Д. Ниязгулова

Заведующий
института
ООО АУ РУТ (МИИТ)

Директор

А.А. Сорокина

