

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Костеши Владимира Александровича

«Разработка методики геоинформационного обеспечения кадастровых работ в целях управления недвижимым комплексом федеральных автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.26 – Землеустройство, кадастр и мониторинг земель (технические науки)

Область земельно-имущественных отношений, учета и регистрации недвижимого имущества за последние десятилетия претерпела ряд значительных изменений. В том числе в части развития земельных информационных систем, необходимых для управления недвижимыми комплексами предприятий и организаций различной практической направленности. В соответствии с государственной программой «Национальная система пространственных данных» разработка систем геоинформационного обеспечения управления автодорожным комплексом недвижимого имущества, как пунктов общего доступа к достоверным пространственным данным, является *актуальной проблемой для науки и практики.*

Соискателем проведено комплексное научное исследование на основании которого были получены *следующие результаты:*

1. Сформирован пространственный каркас единого недвижимого комплекса автомобильных дорог;
2. Разработаны методика и алгоритм геоинформационного обеспечения кадастровых, землеустроительных, мониторинговых работ и инвентаризации автомобильных;
3. Разработана методика выбора эффективной технологии создания и актуализации планово-картографического материала;
4. Предложена архитектура средства геоинформационного обеспечения (геопортала).

Теоретическая значимость результатов исследования определена вкладом автора в развитие научной сферы землеустройства и кадастров, в частности проведения различного рода работ в отношении автомобильных дорог, а также в развитие геоинформатики и геоинформационных технологий. *Практическая значимость* в свою очередь состоит в возможности использования результатов диссертационного исследования в производственной деятельности соответствующих предприятий.

Достоверность результатов исследования доказана автором на научно-практических конференциях, в том числе международного уровня. Также соискателем написан ряд научных статей в рецензируемых изданиях,

рекомендованных ВАК, и входящих в базы данных Scopus и WoS. Что указывает на одобрение исследования в научном сообществе.

Содержание автореферата в полной мере отражает основную суть диссертационного исследования, является логически выстроенным, а *замечания* касаются исключительно некоторых логических и грамматических неточностей. Однако после прочтения автореферата возникает *вопрос дискуссионного характера*, заключающийся в возможности интеграции подобных систем в единое информационное пространство.

Диссертация Костеши Владимира Александровича является законченным, самостоятельным научным исследованием, имеющим значение как для развития землеустроительной и кадастровой науки, так и для практики управления земельно-имущественными ресурсами автодорожных предприятий. Таким образом, диссертация соответствует требованиям, выдвигаемым ВАК на основании Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 11.09.2021) «О порядке присуждения ученых степеней»), а её автор Костеша Владимир Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.26 – Землеустройство, кадастр и мониторинг земель (технические науки).

Матвеев Александр
Станиславович

«14» апреля 2022 г.



Сведения и составители отзыва:

ФИО: Матвеев Александр Станиславович

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: -

Организация: Российский Университет Транспорта, РУТ(МИИТ)

Должность: доцент кафедры «Геодезия, геоинформатика и навигация»

Адрес организации: 127055, г. Москва ул Образцова д. 9, с 9

Телефон: 8-495-684-24-07, 8-916-605-01-51

E-mail: asm679@mail.ru

Специальность, по которой защищена диссертация: 25.00.35 – Геоинформатика