

Отзыв
на автореферат кандидатской диссертации
Зверевой Татьяны Геннадьевны на тему:
«Разработка методики геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в процессе строительства», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 - Геодезия

Решение проблемных вопросов развития цифровой экономики и государственного управления требует повышения уровня связности территории страны за счёт создания и совершенствования транспортных систем, включая разработку методических положений совершенствования геодезических исследований деформационных изменений в процессе строительства мостовых сооружений. Постановка темы диссертационной работы Зверевой Т.Г. посвящена приоритетному направлению «Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации», определяющему важное научное и практическое значение в развитии связности территории за счет создания транспортных систем, включая корректное строительство мостовых сооружений с обеспечением метрологического контроля. Одним из основных видов метрологического обеспечения строительства мостов является геодезический контроль, чему и посвящены диссертационные исследования.

В первой главе автореферата диссертации представлена общая характеристика без описания её содержания.

Во второй главе, рассмотрены основные методы построения геодезической основы для строительства мостов и возможные варианты уравнивания геодезической сети.

В третьей главе, на примере конструкции цельносварного металлического моста выполнены исследования деформации с обоснованием порядка проведения монтажных работ.

В четвёртой главе, приведены методические положения геодезического обеспечения монтажных работ и предложены методы контроля деформаций капитальных опор.

В пятой главе, изложена методика геодезических наблюдений с детальным описанием конструктивных элементов мостов.

В шестой главе, приведены результаты исследований деформации опалубки мостовых пролетов и сформулированы предложения по минимизации деформационных изменений.

В целом, основываясь на содержании автореферата, диссертация Зверевой Т.Г. является системным исследованием поставленной актуальной темы, к недостаткам выполненной работы можно отнести следующее:

1. Отсутствие в автореферате описания содержания первой главы исключает возможность выполнения полной оценки современного состояния научно-технической проблемы

геодезических исследований деформационных изменений при строительстве мостовых сооружений.

2. По содержанию изложенных исследований представляется целесообразным формализация всего объема диссертации с сокращением количества глав с 6 до 3-4.

Независимо от отмеченных недостатков автореферат диссертации Зверевой Т. Г. «Разработка методики геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в процессе строительства» свидетельствует об актуальности исследований, а работа в рамках поставленной темы имеет важное научное и практическое значение. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 - Геодезия.

Заместитель директора по научной работе

федерального государственного бюджетного

учреждения науки Научного геоинформационного центра РАН,

кандидат технических наук, старший научный сотрудник

Яблонский Леонард Иосифович

119019, г. Москва, ул. Новый Арбат, д.11, стр.1

тел.8(495)695-72-02

e-mail: mail@ngic.ru

20.02.09 – «Военная геодезия, топография, картография и фотограмметрия

Подпись Яблонского Л.И. заверяю

Начальник отдела кадров



Михайлова Л.В.

26 июля 2021 года.