



Адрес: 121087, Москва, ул.Барклая, д.6, стр.5

Тел./Факс: (495) 669-79-99 / (495) 669-77-11

Эл. почта: mostro@mostro.ru

№ 5084/198
от 27.09.2012

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Зверевой Татьяны Геннадьевны на тему на тему:
«Разработка методики геодезического контроля за деформациями мостовых сооружений в процессе строительства», представленной на соискание (ученой степени кандидата технических наук по специальности **25.00.32-Геодезия**)

Повышение качества работ при строительстве мостовых транспортных переходов напрямую зависит от степени готовности применять последние достижения науки и техники на каждом этапе производства работ.

В рассматриваемой диссертационной работе первостепенное значение отводится геодезическим методам определения и учета деформаций разной природы и повышению точности геодезических построений при строительстве мостовых транспортных переходов с использованием современных геодезических инструментов.

Научный уровень диссертации отвечает работам данного типа. Работа соответствует заявленной теме по структуре и содержанию.

В первом разделе автором изложены принципы классификации мостовых транспортных переходов по различным признакам и обозначены соответствующие им сложности геодезического обеспечения строительства.

Второй раздел посвящен проблемам создания высокоточной планово-высотной геодезической разбивочной основы строительства в условиях недостаточной точности существующей государственной или городской опорной сети. Предлагаемые автором способы решения обозначенной проблемы позволяют создать ГРО, удовлетворяющую требованиям к обеспечению всех этапов работ. Отдельно стоит отметить реализацию предложения о внесении изменения в действующий СП «Мосты и трубы» об увеличении минимального количества опорных пунктов до 3-х на каждом берегу.

Положительный эффект этого предложения будет связан с возможностью осуществления оперативного контроля за стабильностью подходных пунктов и повышения в целом точности сети ГРО на объекте строительства.

В третьем разделе автор изложил результаты исследования сварочных деформаций, рассмотрел причины их возникновения и предложил метод удержания хвоста пролета на стапеле, обеспечивающий неизменность проектного положения и геометрии стыковки блоков.

В четвертом разделе автором рассмотрены важные вопросы геодезического обеспечения всех этапов работ на стапельной площадке, грамотно изложены методы геодезического сопровождения сборки, монтажа и продольной надвижки пролетного строения на капитальные опоры с применением высокоточных электронных тахеометров.

В пятом разделе подробно изложены методики геодезических работ на завершающих стадиях продольной надвижки ПС на капитальные опоры и изложена методика геодезического обеспечения объединения двух плетей при надвижке с противоположных берегов.

В шестом разделе автор рассмотрел проблему учета деформаций опалубки при сооружении железобетонных пролетных строений в виде монолитной плиты. Приведенная методика учета прогнозируемых деформаций опалубки позволяет исключить или минимизировать окончательные деформации монолитной плиты. Разработана методика геодезического обеспечения строительства монолитной плиты с использованием современных электронных тахеометров.

Автореферат иллюстрируется необходимыми схемами, рисунками и графиками. Тема диссертационной работы является актуальной.

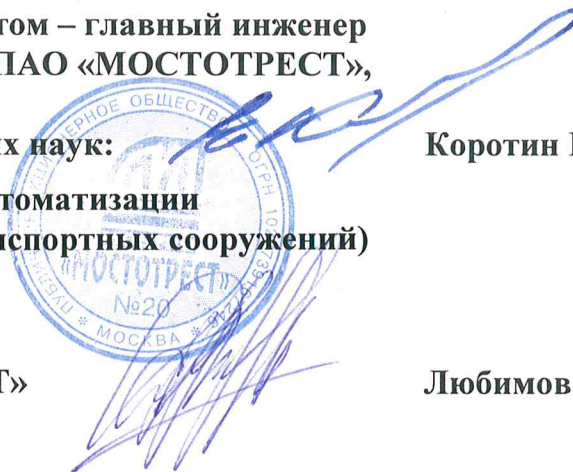
По автореферату можно отметить следующее замечание: передача высот на пункты ГРО методом тригонометрического нивелирования на расстояниях до 1000м, упоминаемая во втором разделе, не имеет практической ценности при расстояниях более 300м в виду необходимости введения большого количества поправок (за кривизну Земли, за рефракцию, за температуру, давление и пр.), а также малой изученности воздействия боковой рефракции на результаты угловых измерений.

Указанное замечание не снижает научной и практической ценности работы. В целом диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении научных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Зверева Татьяна Геннадьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности **25.00.32-Геодезия**.

**Управляющий проектом – главный инженер
проекта «Сколково» ПАО «МОСТОТРЕСТ»,
инженер –строитель
Кандидат Технических наук:**

**05.13.12 – Системы автоматизации
проектирования (транспортных сооружений)**

**Инженер-геодезист
ПАО «МОСТОТРЕСТ»**



Коротин Виктор Викторович

Любимов Максим Николаевич