

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Андреевой Ольги Александровны «Разработка методики геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика»

Анализ диссертационных исследований в области геоинформатики, проведенных молодыми учеными в прошлом десятилетии, показывает, что большинство из них занимались решением прикладных технических задач в целях развития разных отраслей страны. Задачи, связанные с геоинформационным моделированием, в том числе объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, носят актуальный характер. В связи с развитием экономики страны возрастает необходимость в пространственной информации об объектах местности. Одним из важнейших вопросов является повышение качества и точности пространственных данных.

Разработанные автором единые правила геоинформационного моделирования по разработанной им методике, несомненно, ведут к повышению качества геоинформационных моделей.

Автором введены логические методы обоснования методики построения геоинформационных моделей и разработаны модели типа информационные единицы и информационные ситуации.

Информационные единицы обеспечивают структурность модели, что позволяет создавать, обновлять и контролировать пространственные объекты в сжатые сроки без ухудшения качественных и количественных характеристик геоинформационного продукта.

На основании вышеизложенного, очевидно, что разработанная автором методика ведет к упорядочиванию и структурированию производства геоинформационных моделей, что, несомненно, приводит к повышению производительности труда, а также сокращению затрат на производство и повышению качества геоинформационного продукта.

Основными результатами диссертационного исследования Андреевой О.А. являются:

1. Методика геоинформационного моделирования на основе данных, полученных с применением технологии МЛС.
2. Правила моделирования трехмерных объектов.
3. Правила формирования баз данных геоинформационных объектов.
4. Результаты экспериментальных исследований по апробации разработанной методики геоинформационного моделирования на основе данных мобильного лазерного

сканирования на примере геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры ж/д транспорта.

Основные положения диссертационного исследования докладывались, рассматривались и обсуждались на международных научно-технических конференциях и использованы в производственном процессе геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, что говорит о проведении значительных работ по экспериментальному внедрению разработанной методики и является безусловным достоинством данной работы.

Тем не менее, в автореферате есть и недостатки, которые, однако, не снижают ее значимости:

1. Не приведены технологии, с помощью которых возможна автоматизация предложенной методики.

Считаю, что диссертационная работа «Разработка методики геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта» соответствует п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013г., а ее автор – Андреева Ольга Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – «Геоинформатика».

Заведующий кафедрой промышленной информатики Института кибернетики, к.т.н. (специальность 05.13.06 «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям)»), доц.

Холопов Владимир Анатольевич

12.05.21г.

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "МИРЭА - Российский технологический университет"

Адрес организации: 119454 г. Москва, проспект Вернадского, дом 78

Тел.: +7 (903) 521-03-86

E-mail: holopov@mirea.ru

Подпись Холопова Владимира Анатольевича удостоверяю

Заместитель начальника управления кадров

Налетова А.Ю.

