

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Андреевой Ольги Александровны «Разработка методики геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика»

В современных условиях развития экономики страны возрастает необходимость в достоверной пространственной информации об объектах местности, а также возрастает значение качества и точности пространственных данных. В связи с этим, исследования автора в области геоинформационного моделирования являются актуальными.

Автор предлагает использовать единые правила геоинформационного моделирования при формировании геоинформационных моделей по разработанной им методике и единые правила ведения баз данных геоинформационных объектов.

Основными результатами диссертационного исследования Андреевой О.А. являются:

1. Методика геоинформационного моделирования на основе данных, полученных с применением технологии МЛС.
2. Правила моделирования трехмерных объектов.
3. Правила формирования баз данных геоинформационных объектов.
4. Результаты экспериментальных исследований по апробации разработанной методики геоинформационного моделирования на основе данных мобильного лазерного сканирования на примере геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры ж/д транспорта.

К безусловному достоинству данной работы относится то, что автором проведены значительные работы по экспериментальному внедрению разработанной методики в производственные процессы, способствующие

повышению производительности труда. Тем не менее, в автореферате можно отметить и недостатки, которые, однако, не снижают ее значимость:

1. Не проведен анализ технологий, позволяющий автоматизировать предложенную методику и разработанные правила геоинформационного моделирования.
2. Не ясен объем автоматизации процесса векторизации и интерактивной доработки результатов.
3. Не дано понятие аббревиатуры «ПО».
4. Малопонятен термин «сырое облако точек».

Диссертационная работа «Разработка методики геоинформационного моделирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта» соответствует п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013г., а ее автор – Андреева Ольга Александровна в полной мере заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – «Геоинформатика».



Каримова Анастасия Альбертовна

26.04.2021г.

кандидат технических наук по специальности 25.00.35 «Геоинформатика»,
начальник отдела общего программного обеспечения,
общества с ограниченной ответственностью ОКБ "Панорама" (ООО ОКБ "Панорама"), 105005, г Москва, улица Бауманская, дом 7 строение 1, этаж 2 П-К45.

Подпись Каримовой Анастасии Альбертовны заверяю,

Главный бухгалтер ОКБ "Панорама"



Калистратова С.В.