

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.143.03,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГЕОДЕЗИИ И КАРТОГРАФИИ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 17 декабря 2020 № 122

О присуждении Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель, гражданство Республики Бенин, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега Атлантического океана Республики Бенин)» по специальности 25.00.32 – «Геодезия» принята к защите 06 февраля 2020 г., протокол № 110 диссертационным советом Д 212.143.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет геодезии и картографии» (МИИГАиК); Министерство науки и высшего образования Российской Федерации; 105064, г. Москва, Гороховский пер., д. 4; приказ о возобновлении деятельности совета № 1034/нк от 21.09.2015.

Соискатель Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель, 1991 года рождения, в 2015 г. окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии». В 2019 году окончила обучение в очной аспирантуре Московского государственного университета геодезии и картографии (Приказ о зачислении в аспирантуру № 20-07 от 16.09.2015, Приказ об окончании № 433-01 от 30.09.2019). В настоящее время является стажером для завершения подготовки и защиты

диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный университет геодезии и картографии» на кафедре геодезии (приказ № 31-07 от 01.10.2019).

Диссертация выполнена на кафедре геодезии федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет геодезии и картографии», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Ознамец Владимир Владимирович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет геодезии и картографии», кафедра геодезии, заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

Карпик Александр Петрович, доктор технических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет геосистем и технологий» (СГУГиТ), ректор,

Брынь Михаил Ярославович, доктор технических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Инженерная геодезия», профессор, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет по землеустройству», г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Барановым Владимиром Николаевичем, доктором технических наук, профессором, заведующим кафедрой геодезии и геоинформатики, и обсужденном на заседании кафедры геодезии и геоинформатики 06.03.2020, протокол № 9, указала, что диссертация является законченным научно-

исследовательским трудом, выполненным автором на высоком научно-техническом уровне. В работе приведены результаты, имеющие значение для решения актуальной задачи – разработать методику геодезического мониторинга береговой абразии, основанную на комплексном использовании современных методов наблюдений положения береговой линии. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым «Положением о присуждении ученых степеней» ВАК Российской Федерации, а ее автор Дегбеньон Овивоссу Пьеретт Аурель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия. Основные результаты исследования могут быть использованы в картографо-геодезических предприятиях, проектно-изыскательских институтах и в других организациях, занимающихся геодезической и геофизической деятельностью не только для выбора оптимального метода мониторинга береговой эрозии, но и для выбора наиболее производительных приборов и оборудования. При определенной степени модернизации предложенной методики геодезического обеспечения мониторинга, важным направлением развития темы диссертационной работы, следует считать использование разработок и моделей в процессе организации единого комплекса геодезических и геофизических исследований для получения объективной и своевременной картины земной поверхности в активно изменяющихся территориях земли.

Соискатель имеет 4 опубликованные работы, в том числе по теме диссертации опубликовано 4 работы, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Объем статей – 24 страницы, авторский вклад – 92 %. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах.

Работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях:

1. Дегбеньон Овивоссу Пьеретт Аурель. Абразия берега Республики Бенин – актуальная современная проблема. // Изв. вузов. Геодезия и аэрофотосъемка. – 2017. - № 2. – С. 93-97.

2. Ознамец В.В., Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель. Геодезическое обеспечение мониторинга береговой линии (на примере берега Атлантического океана Республики Бенин). // Изв. вузов. Геодезия и аэрофотосъемка. – 2018. – № 3. – С. 249-256.
3. Дегбенъон Кевин Мари, Илюшина Т.В., Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель. Особенности зонирования земель населенных пунктов Республики Бенин с учетом процессов затопления, подтопления и береговой абразии территорий // Изв. вузов. Геодезия и аэрофотосъемка. – 2019. – № 1. – С. 90-98.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1. Отзыв главного научного сотрудника научно-производственного комплекса АО «Научно-исследовательский институт точных приборов», кандидата технических наук Тюрютюкова Василия Петровича.
2. Отзыв заведующего кафедрой «Изыскания, проектирование и строительство железных дорог» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», кандидата технических наук, доцента Ревякина Алексея Анатольевича и профессора той же кафедры, доктора технических наук, профессора Куштина Владимира Ивановича.
3. Отзыв генерального директора АО «Северо-Кавказское аэро-геодезическое предприятие», кандидата технических наук Погорелова Вячеслава Викторовича.

Замечания:

- применение термина «уровненные точки» некорректно – в теории математической обработки используется термин «уровненные координаты точек»;
 - не совсем понятно, что понимается под ведомостью сходимости исходных пунктов каркасной сети (стр.21 автореферата).
-
4. Отзыв старшего инженера ООО «ЗемлемерЪ», кандидата технических наук Насереддина Хассана.

5. Отзыв доцента кафедры «Управление персоналом и психология» федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», кандидата технических наук, доцента Рязанцевой Маргариты Васильевны.

Замечания:

- на наш взгляд, система принципов, которые должны быть применены при разработке геодезического обеспечения мониторинга прибрежных зон и береговой линии, является недостаточно полной, например, можно было добавить принцип научности.
- в структуру системы геомониторинга береговой линии и прибрежных зон, представленную на рисунке 9, целесообразно добавить элемент «кадровое обеспечение»;
- в заголовках таблиц используются сокращения, которые затрудняют восприятие информации;
- в автореферате отмечены некоторые отклонения от ГОСТа в оформлении таблиц, например, таблица 9.

6. Отзыв директора автономной АНО ДПО УЦ «Кафедра инженерной геодезии», кандидата технических наук, доцента Гавриловой Ольги Витальевны.

Замечания:

- при описании принципа стандартизации геомониторинга прибрежных зон и береговой линии не приведено понятие стандарта именно для Республики Бенин, то есть нормативной базы, на которую следует опираться при разработке геодезического контроля технических состояний конструкций зданий и сооружений;
- не разработаны принципы автоматизации процессов мониторинга с использованием геодезических данных и сведений, полученных из других источников наблюдений (например, сведений из водомерных постов,

поступающих в автоматическом режиме). Что было бы логичным завершением работы.

7. Отзыв доцента кафедры геоинформатики, геодезии и кадастра ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» (ННГ АСУ), кандидата технических наук Тарарина Андрея Михайловича.

Замечания:

- в автореферате не приведены результаты анализа применения зарубежного опыта по решению задач геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии;
- на стр. 7 автореферата указано, что «необходимо получение пространственных данных в масштабе 1:500 или 1:1 000». Вместе с тем для цифровых пространственных данных целесообразно указывать их точность, а масштаб в контексте применения ортофотопланов;
- термин «БПЛА» в настоящее время не соответствует официально принятой терминологии, установленной Федеральным законом от 30 декабря 2015 года № 462-ФЗ (Воздушный кодекс Российской Федерации). В соответствии с ним корректными являются термины «Беспилотное воздушное судно (БВС)» и «Беспилотная авиационная система (БАС)»;
- в автореферате не приведены результаты внедрения, хотя проведенные исследования и работы, несомненно, имеют большое практическое значение.

8. Отзыв начальника отдела инженерно-геодезических изысканий «Cabinet Koberside International Sarl», кандидата технических наук Коссугбето Бриака Кевина Патрика, Республика Бенин.

Замечания:

- в предлагаемую структуру системы геомониторинга, с нашей точки зрения, можно было бы включить обеспечение трудовыми ресурсами (Рис.9);
- в работе имеются недостатки редакционного характера.

9. Отзыв профессора кафедры «Путь и путевое хозяйство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего

образования «Российский университет транспорта», доктора технических наук Коваленко Николая Ивановича.

Замечания:

- в предлагаемой методике процесс измерений был разработан только на базе беспилотных летательных аппаратов без отражения других данных дистанционного зондирования земной поверхности;
- в автореферате приводится термин «уровненные точки», который требует дополнительного пояснения и определения.

Все отзывы положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывается их высокой квалификацией и компетентностью в данной области исследования, что подтверждается большим количеством публикаций по тематике диссертации, и согласием быть официальными оппонентами. Официальные оппоненты не являются работниками организации, где выполнялась диссертация, соавторами соискателя, членами диссертационного совета Д 212.143.03 на базе МИИГАиК, а также являются работниками разных организаций.

Выбор ведущей организации обосновывается достижениями ее сотрудников в области геодезии и ее приложений, наличием большого количества публикаций по тематике диссертации, а также способностью определить научную и практическую ценность диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что **на основании выполненных соискателем исследований:**

- 1. разработана** комплексная методика геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии, основанная на использовании данных геодезического мониторинга, дистанционного зондирования с БПЛА, измерений на водомерных постах, обеспечивающая получение актуальной информации об изменении положения береговой линии с целью своевременного принятия управленческих решений;

2. предложены принципы производства полевых геодезических измерений в комплексе с другими видами мониторинга;

3. разработана динамическая модель положения береговой линии, являющаяся основой для оценки влияния абразии на прибрежную территорию;

4. сформулированы рекомендации

- по геодезическому мониторингу изменения состояния поверхности земли, зданий и сооружений, вызванного природными и техногенными факторами, с целью контроля их устойчивости, снижения риска и последствий природных и техногенных катастроф,
- по информационному обеспечению устойчивого развития прибрежных территорий на основе ГИС-технологий.

Теоретическая значимость. Выполненный анализ современных методов мониторинга абразии береговой линии обосновывает необходимость их комплексного использования, доказывает повышение эффективности геодезических методов мониторинга при использовании дополнительной информации, полученной по данным дистанционного зондирования Земли с БПЛА и водомерных измерений.

Значение полученных соискателем результатов исследования для **практики** подтверждается тем, что

сформулированные и обоснованные в диссертационном исследовании принципы производства полевых геодезических измерений в комплексе с другими видами мониторинга обеспечивают возможность получения достоверных, своевременных данных о состоянии береговой абразии;

разработанная комплексная методика геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии может быть применена для контроля положения береговой линии, а также состояния земной поверхности в сейсмически опасных районах Земли;

разработанные рекомендации по геодезическому мониторингу изменения состояния поверхности земли, зданий и сооружений, вызванного природными и техногенными факторами позволяют контролировать их устойчивость, снижать риск и последствия природных и техногенных катастроф, осуществлять информационное обеспечение устойчивого развития территорий на основе ГИС-технологий;

разработанная динамическая модель положения береговой линии служит основой для оценки влияния абразии на прибрежную территорию.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что теоретические и математические выводы логичны, основаны на анализе статистических данных, результатов эмпирических наблюдений положения береговой линии традиционными и современными методами, на известных положениях теории математической обработки геодезических измерений. Предложенная методика геодезического обеспечения мониторинга береговой линии была успешно апробирована на участке Атлантического океана Республики Бенин между населенными пунктами Джонджи и Тогбин, общей протяженностью 37 километров. Работы проводились с целью укрепления береговой линии и доказали обоснованность и достоверность предложений автора.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии в теоретической проработке принципов организации геодезических измерений и комплексной методики геодезического мониторинга береговой абразии; в получении исходных данных, необходимых для предварительного обоснования эффективности предложенных решений; в личном участии в апробации результатов исследования, в подготовке всех публикаций по результатам исследования.

В диссертации отсутствует заимствованный материал без ссылок на автора или источник заимствования.

Диссертационный совет пришёл к выводу, что диссертация Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель, «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега Атлантического океана Республики Бенин)» соответствует критериям, изложенным в п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой решена научная задача разработки комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии, основанной на использовании геодезических методов мониторинга в совокупности с данными дистанционного зондирования Земли и водомерных измерений, имеющей значение для развития геодезических методов мониторинга береговой абразии.

На заседании 17 декабря 2020 г. диссертационный совет принял решение присудить Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 6 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – нет.

Заместитель председателя
диссертационного совета



Ямбаев Харьес Каюмович

Ученый секретарь
диссертационного совета

Вшивкова Ольга Владимировна

17 декабря 2020 г.