

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дегбеньон Овивоссу Пьеррет Аурель «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега Атлантического океана Республики Бенин)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 - Геодезия.

Тема диссертации является актуальной для современной геодезии. Основным научным результатом следует считать разработку комплексной методики, включающей в себя данные дистанционного зондирования Земли, материалы съемки с использованием МБПЛА и сведения с водомерных постов. Автором выполнен большой объем аналитических исследований, дающих представление о береговой абразии, характеризуя её негативное влияние на развитие экономики страны. Приведены количественные и качественные показатели береговой абразии побережья Бенина на основе научных источников, раскрываются методы борьбы с этим явлением.

На основе анализа параметров мониторинга береговой линии и показателей береговой абразии соискатель разработала и предложила свой уникальный метод, использующий данные, получаемые с БПЛА. Геодезические методы рекомендуется применять на критических участках территории, а также в селитебных зонах. Дополнительно с трёхмерным моделированием береговой линии автор использует данные водомерных постов, что актуально для построения модели береговой линии. Несомненным достоинством диссертационного исследования является также апробация разработанной методики. Используемые методы исследований показывают достаточно высокий уровень подготовки диссертанта. Разработанная динамическая модель положения береговой линии является научным вкладом в дальнейшее развитие геодезической науки.

Представленные в диссертационной работе исследования представляют интерес и могут быть полезными при проектировании и эксплуатации трассы железнодорожного пути в районах прибрежных зон морей и других водоёмов.

По работе можно отметить некоторые недостатки:

- в предлагаемой методике процесс измерений был разработан только на базе беспилотных летательных аппаратов без отражения других данных дистанционного зондирования земной поверхности;
- в автореферате приводится термин «уравненные точки», который требует дополнительного пояснения и определения.

В целом, из содержания автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега Атлантического океана Республики Бенин)» соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации «О порядке присуждения учёных степеней» от 24.09.2013г. № 842, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Дегбенъон Овивоссу Пьеррет Аурель заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия.

Коваленко Николай Иванович, доктор технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (РУТ) (МИИТ)»

Коваленко Николай Иванович

«21»_сентября_2020 г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» (ФГАОУ ВО РУТ(МИИТ))
127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр.9:
Тел.8-926-364-11-70, E-mail: kni50@mail.ru

Подпись руки <i>Коваленко Н.И.</i>
Заверяю _____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации <i>С.Н. Коржин</i>

