

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

Дегбеньон Овивоссу Пьеррет Аурель на тему:

**«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ МЕТОДИКИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОНИТОРИНГА БЕРЕГОВОЙ АБРАЗИИ (НА ПРИМЕРЕ БЕРЕГА
АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА РЕСПУБЛИКИ БЕНИН)»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 25.00.32 – Геодезия

Диссертация Дегбеньон Овивоссу Пьеррет Аурель посвящена актуальному направлению – геодезическому обеспечению мониторинга береговой абразии. Актуальность диссертационного исследования также обусловлена общей тенденцией к подъёму уровня мирового океана вследствие глобального изменения климата и наличием большого числа поселений на побережье.

Автором научной работы выполнен анализ современных методов мониторинга береговой линии, сформулированы принципы производства полевых геодезических наблюдений, как основы геодезического мониторинга береговой абразии, разработана методика геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии, основанная на комплексном использовании современных методов наблюдений положения береговой линии. Результаты диссертационного исследования могут быть использованы для создания и развития геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии берега Атлантического океана республики Бенин.

На основе автореферата можно сделать вывод, что диссертация Дегбеньон Овивоссу Пьеррет Аурель является законченным научным произведением, в ней решены все поставленные перед исследователем задачи. Тем не менее можно отметить следующие недостатки.

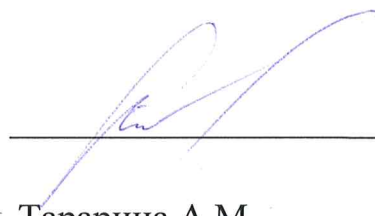
1. В автореферате не приведены результаты анализа применения зарубежного опыта по решению задач геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии.
2. На стр.7 автореферата указано, что «необходимо получение пространственных данных в масштабе 1:500 или 1:1000». Вместе с тем для цифровых

пространственных данных целесообразно указывать их точность, а масштаб в контексте применения ортофотопланов.

3. Термин «БПЛА» в настоящее время не соответствует официально принятой терминологии, установленной Федеральным законом от 30 декабря 2015 года N 462-ФЗ (Воздушный кодекс Российской Федерации). В соответствии с ним корректными являются термины «Беспилотное воздушное судно (БВС)» и «Беспилотная авиационная система (БАС)».
4. В автореферате не приведены результаты внедрения, хотя проведенные исследования и работы несомненно имеют большое практическое значение.

Несмотря на отмеченные недостатки автореферат кандидатской диссертации Дегбенъон Овивоссу Пьеррет Аурель «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега Атлантического океана республики Бенин)» свидетельствует об актуальности и своевременности исследования, а работа имеет важное научное и практическое значение. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия.

Тарарин Андрей Михайлович, кандидат технических наук по специальности 25.00.36 – «Геоэкология», доцент кафедры геоинформатики, геодезии и кадастра ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» (ННГАСУ), 603950, Нижний Новгород, ул. Ильинская, д. 65; +7 908 747 6043, адрес электронной почты: amtararin@gmail.com



Подпись Тарарина А.М.,
удостоверяю –

Проректор по научной работе ФГБОУ
ВПО «Нижегородский государственный
архитектурно-строительный
университет»



Ольга И.С. Соболев
09 2020 г.
М.П.