

Ученому секретарю
диссертационного совета

Д 212.143.03

Вшивковой О.В.

Заявление

Настоящим подтверждаю свое согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертации Матерухина Андрея Викторовича на тему: «Теоретические основы и методология обработки потоков пространственно-временных данных» по специальности 25.00.35 «Геоинформатика», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук.

О себе сообщаю:

ФИО (полностью): Розенберг Игорь Наумович

Шифр и наименование специальности, по которой защищена диссертация: 25.00.35 – «Геоинформатика»

Ученая степень, ученое звание: доктор технических наук, профессор

Место работы, подразделение и должность: Акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте», Генеральный директор

Индекс, почтовый адрес места работы: 109029, Г. Москва, Нижегородская ул., 27 стр. 1

Рабочий e-mail, телефон: i.yarosh@vnias.ru; +7-916-665-23-10

Даю согласие на публикацию предоставленных в настоящем заявлении моих персональных данных на сайте МИИГАиК www.miiigaik.ru/science/councils/congregation/ (или www.miiigaik.ru), а также их хранение и использование в целях, связанных с обеспечением процедуры предстоящей защиты и последующей отчетности о деятельности диссертационного совета.

Список основных публикаций по теме рецензируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Лёвин Б.А., Розенберг И.Н., Цветков В.Я. Развитие интеллектуального управления на транспорте // Наука и технологии железных дорог. 2018. Т. 2. № 2 (6). С. 3-15.

2. Розенберг И.Н., Баяндурова А.А. Решение задачи позиционирования на ортодромии по измерениям спутниковых навигационных систем // В сборнике: Современное развитие науки и техники Сборник научных

трудов Всероссийской национальной научно-практической конференции. 2017. С. 103-107.

3. Дулин С.К., Розенберг И.Н., Уманский В.И. Структуризация проблемы улучшения пространственной согласованности баз геоданных арктической зоны // Системы высокой доступности. 2017. Т. 13. № 3. С. 3-14.

4. Розенберг И.Н. Топосемантическое информационное соответствие в пространственном моделировании // Науки о Земле. 2017. № 3. С. 64-73.

5. Долгий И.Д., Розенберг И.Н., Баяндурова А.А. Синтез тесно интегрированной инерциально-спутниковой навигационной системы локомотива на основе аналитической модели его движения // Автоматика на транспорте. 2017. Т. 3. № 4. С. 506-525.

6. Лёвин Б.А., Розенберг И.Н., Цветков В.Я. Транспортные киберфизические системы // Наука и технологии железных дорог. 2017. Т. 1. № 3 (4). С. 3-15.

7. Дулин С.К., Розенберг И.Н., Уманский В.И. Интеграция геоконцепций при генерализации карты арктической зоны // Системы высокой доступности. 2016. Т. 12. № 3. С. 9-18.

Розенберг И. Н.



14 сентября 2018г.

Подпись И.Н. Розенберга удостоверяю.

И.о. начальника управления
по работе с персоналом



О.Н.Брынза

М.П.

