

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дубровиной Светланы Владимировны  
«Совершенствование методики создания автонавигационных карт»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 25.00.33 – Картография

Автонавигационные карты, несмотря на их широчайшее распространение, пока не стали предметом пристального внимания картографии как науки. Прежде всего, актуальными являются вопросы читаемости таких карт – т.е. лёгкости и быстроты восприятия информации, что для навигационных карт, в силу специфики условий их применения, особенно важно. До сих пор эти вопросы не были изучены в полной мере, причиной чего, в частности, являлась неразработанность принципов генерализации для электронных карт и, вытекающая из этого, излишняя или недостаточная нагрузка карт и несогласованность отображаемой на них информации. Таким образом, выбранную автором диссертации тему исследования, безусловно, следует признать долгожданной и актуальной.

Не вызывает сомнений и новизна научного исследования. В качестве новых научных результатов диссертантом предложены: оригинальная методика ранжирования объектов специального содержания на основе их взаимосвязей с элементами общегеографической основы; математический аппарат, обеспечивающий определение оптимального количества этих объектов на разных масштабных уровнях; автоматизированное согласование отображения общегеографического и специального содержания. Можно сделать вывод, что предлагаемые автором инновации относятся как к методологии, так и к технологии создания автонавигационных карт, что свидетельствует о системном подходе автора к решению поставленных в диссертации задач.

Полученные автором результаты имеют высокую теоретическую значимость. На наш взгляд, она не исчерпывается решениями в области автоматизации процесса генерализации и совершенствовании теоретико-методологических основ создания автонавигационных карт, заявленными диссертантом. Можно говорить и о совершенствовании методологии геоинформационного картографирования в целом, так как решённая автором проблема для карт, используемых в автонавигации, может стимулировать общую теорию разработки мультимасштабных электронных карт.

Практическая значимость диссертационной работы, помимо её значения для оптимизации производства автонавигационных карт и внедрения результатов в учебный процесс при подготовке инженеров-картографов, заключается в повышении эффективности,

безопасности и комфортабельности вождения транспортных средств за счёт улучшения эргономических свойств автонавигационных карт.

Относительно качества изложения и оформления материала отметим, что текст автореферата изложен доступным языком, сопровождается наглядным иллюстративным материалом, содержит таблицы и рисунки, которые дополняют, а не дублируют текст. Единственное замечание по тексту – на странице 12 в формулах (1) и (2) автору следовало бы расшифровать обозначение  $S_{куз}$ ; возможно, аббревиатура «куз» означает «картографический условный знак».

В целом, на основании анализа автореферата можно сделать вывод, что диссертация «Совершенствование методики создания автонавигационных карт» является законченным и самостоятельным научным исследованием, выполненным на актуальную тему, имеет научную новизну, высокую теоретическую и практическую значимость. Работа полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 25.00.33 – Картография, а её автор Дубровина Светлана Владимировна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Чибряков Ярослав Юрьевич,

начальник сектора оформления проектов

АО «Институт экономики и развития транспорта».

Кандидат технических наук по специальности 25.00.33 – Картография

Почтовый/юридический адрес: 105066, Москва, ул. Новорязанская, 24

Тел. +7 (499) 262-90-43. E-mail: yachibryakov@yandex.ru

10.05.2017

Подпись *И.А. Виноградова* *И. Ю. заверен*

Начальник сектора оформления проектов  
управления **ИЭРТ**

*И.А. Виноградова*