

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 212.143.03 Вшивковой О.В.

Заявление

Настоящим подтверждаю свое согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертации Дегбенъон Овивоссу Пьеретт Аурель на тему: «Разработка комплексной методики геодезического обеспечения мониторинга береговой абразии (на примере берега атлантического океана республики Бенин)» по специальности 25.00.32 – Геодезия, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

О себе сообщаю:

1.	Фамилия, имя, отчество	Брынъ Михаил Ярославович
2.	Ученая степень	Доктор технических наук
3.	Отрасль науки	Науки о Земле
4.	Научная специальность, по которой защищена диссертация	25..00.32 – Геодезия
5.	Ученое звание	Профессор
6.	Полное наименование (в соответствии с Уставом, в т.ч. ведомственная принадлежность) организации, являющейся основным местом работы на момент предоставления отзыва в диссертационный совет	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Федеральное агентство железнодорожного транспорта
7.	Ведомственная принадлежность организации	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
8.	Почтовый адрес организации	190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
9.	Название структурного подразделения (т.е.	Кафедра "Инженерная геодезия"

	наименование отдела)	
10.	Должность	Профессор
11.	Адрес электронной почты	bryn@pgups.ru

Даю согласие на публикацию предоставленных в настоящем заявлении моих персональных данных на сайте МИИГАиК www.miigaik.ru/science/councils/congregation/ (или www.miigaik.ru), а также их хранение и использование в целях, связанных с обеспечением процедуры предстоящей защиты и последующей отчетности о деятельности диссертационного совета.

**Список основных публикаций по теме рецензируемой диссертации
в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:**

1. Брынь, М.Я. Исследование точности маркшейдерских ходов полигонометрии // М.Я. Брынь, Н.Н. Богомолова - Маркшейдерский вестник. - 2016.- №2 - С. 15-18.
2. Bryn, M.Y. Monitoring of transport tunnel deformation at the construction Stage / M.Y. Bryn, D.A. Afonin, N.N. Bogomolova, A.A. Nikitchin. – Procedia Engineering.– 189 (2017) – P. 417-420.
3. Bryn, M.Y. Geodetic monitoring of deformation of building surrounding an underground construction / M.Y. Bryn, D.A. Afonin, N.N. Bogomolova. – 189 (2017) – P. 386-392.
4. Богомолова, Н.Н. Системы мониторинга деформаций объектов инфраструктуры ВСМ Москва—Казань / Богомолова Н.Н., Брынь М.Я., Никитчин А.А. и др. // Путь и путевое хозяйство. – 2017. – №9. – С. 22-24.
5. Брынь, М.Я. Исследование деформаций земляного полотна при тяжеловесном движении поездов / М. Я. Брынь, Н.Н. Богомолова, Афонин Д.А., Никитчин А.А., Романов А.В. // Путь и путевое хозяйство. -2018. - №12. - С. 19-21.

6. Топографо-геодезическое и картографическое обеспечение Арктической зоны Российской Федерации / М.Г. Мустафин, В.Н. Баландин, М.Я. Брынь и др. // Записки Горного института - 2018. - том 232. - С.375-382.

Брынь Михаил Ярославович

05.02.2020

Подпись М.Я. Брыня удостоверяю

Ученый секретарь совета Университета

кандидат технических наук, доцент

Колодкин Олег Владимирович

